



上海交通大学学位论文

上海交通大学学位论文模板

姓 名：

学 号：

导 师：

学 院：

学科/专业名称：

申请学位层次：

20XX 年 XX 月

**A Dissertation Submitted to
Shanghai Jiao Tong University for Bachelor Degree**

**DISSERTATION TEMPLATE FOR BACHELOR
DEGREE OF ENGINEERING IN
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY**

Author: XXXXXXXX

Supervisor: XXXXXXXX

School of XXXXXXXX

Shanghai Jiao Tong University

Shanghai, P.R.China

June 28th, 2021

上海交通大学 学位论文原创性声明

本人郑重声明：所提交的学位论文，是本人在导师的指导下，独立进行研究工作所取得的成果。除文中已经注明引用的内容外，本论文不包含任何其他个人或集体已经发表或撰写过的作品成果。对本文的研究做出重要贡献的个人和集体，均已在文中以明确方式标明。本人完全知晓本声明的法律后果由本人承担。

学位论文作者签名：

日期： 年 月 日

上海交通大学 学位论文使用授权书

本人同意学校保留并向国家有关部门或机构送交论文的复印件和电子版，允许论文被查阅和借阅。

本学位论文属于：

公开论文

内部论文，保密 1 年/2 年/3 年，过保密期后适用本授权书。

秘密论文，保密 ___ 年（不超过 10 年），过保密期后适用本授权书。

机密论文，保密 ___ 年（不超过 20 年），过保密期后适用本授权书。

（请在以上方框内选择打“√”）

学位论文作者签名：

日期： 年 月 日

指导教师签名：

日期： 年 月 日

摘 要

学位论文是本科生从事科研工作的成果的主要表现，集中表明了作者在研究工作中获得的新的发明、理论或见解，也是科研领域中的重要文献资料和社会的宝贵财富。

为了提高本科生学位论文的质量，做到学位论文在内容和格式上的规范化与统一化，特制作本模板。

关键词：学位论文，论文格式，规范化，模板

ABSTRACT

As a primary means of demonstrating research findings for undergraduate students, dissertation is a systematic and standardized record of the new inventions, theories or insights obtained by the author in the research work. It can not only function as an important reference when students pursue further studies, but also contribute to scientific research and social development.

This template is therefore made to improve the quality of undergraduates' dissertation and to further standardize it both in content and in format.

Key words: dissertation, dissertation format, standardization, template

目 录

摘 要.....	I
ABSTRACT	II
第一章 绪论	1
1.1 引言	1
1.2 本文主要研究内容	1
1.3 本文研究意义	1
1.4 本章小结	1
第二章 正文文字格式	2
2.1 论文正文	2
2.2 字数要求	2
2.2.1 本科论文字数要求	2
2.3 引用格式	2
2.4 本章小结	2
第三章 图表、公式格式	3
3.1 图表格式	3
3.2 公式格式	4
3.3 本章小结	4
第四章 全文总结.....	5
4.1 主要结论	5
4.2 研究展望	5
参 考 文 献	6
符号与标记 (附录 1)	7

攻读学位期间学术论文和科研成果目录	8
致 谢	9

第一章 绪论

1.1 引言

学位论文……

1.2 本文主要研究内容

本文……

1.3 本文研究意义

本文……

1.4 本章小结

本文……

第二章 正文文字格式

2.1 论文正文

论文正文是主体，一般由标题、文字叙述、图、表格和公式等部分构成。一般可包括理论分析、计算方法、实验装置和测试方法，经过整理加工的实验结果分析和讨论，与理论计算结果的比较以及本研究方法与已有研究方法的比较等，因学科性质不同可有所变化。

论文内容一般应由十个主要部分组成，依次为：封面，中文摘要，英文摘要，目录，符号说明，论文正文，参考文献，附录，致谢，攻读学位期间发表的学术论文目录。

以上各部分独立为一部分，每部分应从新的一页开始，且纸质论文应装订在论文的右侧。

2.2 字数要求

2.2.1 本科论文字数要求

各学科和学院自定。理工科研究类论文一般不少于 2 万字，设计类一般不少于 1.5 万字；医科、文科类论文一般不少于 1 万字。

2.3 引用格式

引用^[1] Schinstock, Cuttino^[2]提出 ... 温诗铸和黄平^[3]提出 ...

2.4 本章小结

本章介绍了……

第三章 图表、公式格式

3.1 图表格式

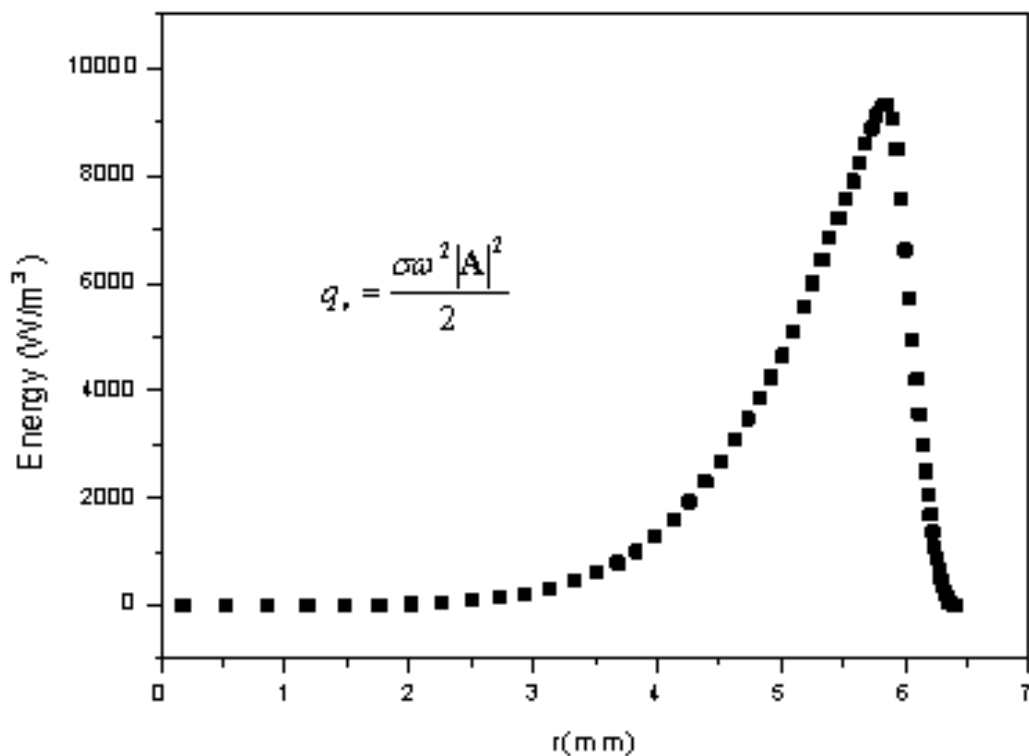


图 3-1 内热源沿径向的分布

Figure 3-1 Distribution of internal heat sources along the radial direction

表 3-1 高频感应加热的基本参数

Table 3-1 Basic parameters of high frequency induction heating

感应频率 (KHz)	感应发生器功率 (%×80Kw)	工件移动速度 (mm/min)	感应圈与零件间隙 (mm)
250	88	5900	1.65
250	88	5900	1.65
250	88	5900	1.65
250	88	5900	1.65

续表 3-1

感应频率 (KHz)	感应发生器功率 (%×80Kw)	工件移动速度 (mm/min)	感应圈与零件间隙 (mm)
250	88	5900	1.65
250	88	5900	1.65

3.2 公式格式

$$\frac{1}{\mu} \nabla^2 A - j\omega \sigma A - \nabla \left(\frac{1}{\mu} \right) \times (\nabla \times A) + J_0 = 0 \quad (3.1)$$

3.3 本章小结

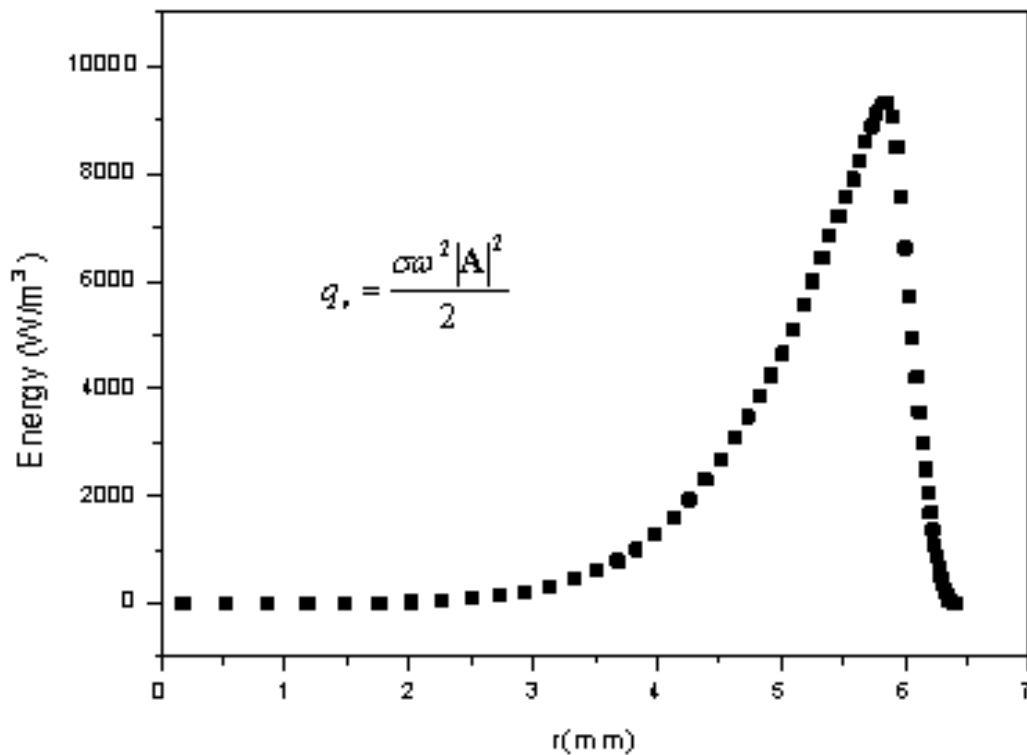


图 3-2 内热源沿径向的分布

Figure 3-2 Distribution of internal heat sources along the radial direction

本章介绍了……

第四章 全文总结

4.1 主要结论

本文主要……

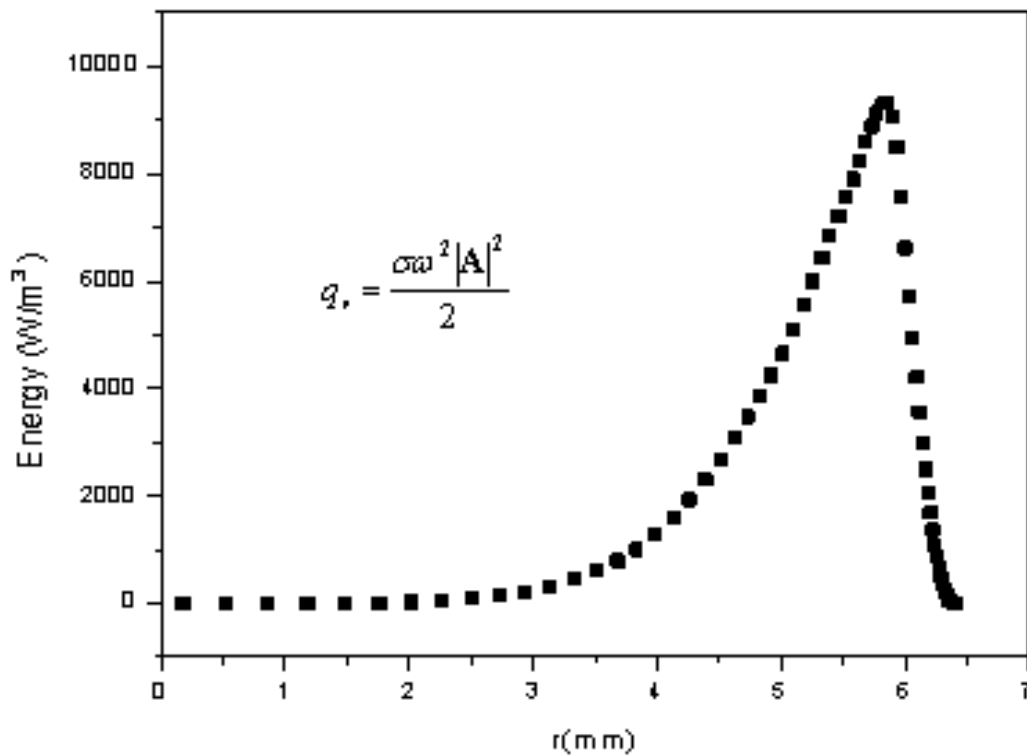


图 4-1 内热源沿径向的分布

Figure 4-1 Distribution of internal heat sources along the radial direction

4.2 研究展望

更深入的研究……

参 考 文 献

- [1] 杨瑞林, 李力军, 李玉成. 新型低合金高强韧性耐磨钢的研究[J]. 钢铁, 1999, 34(7): 41-45.
- [2] SCHINSTOCK D, CUTTINO J. Real time kinematic solutions of a non-contacting, three dimensional metrology frame[J]. Precision engineering, 2000, 24(1): 70-76.
- [3] 温诗铸, 黄平. 摩擦学原理[M]. 清华大学出版社有限公司, 2002.

符号与标记 (附录 1)

攻读学位期间学术论文和科研成果目录

[1] 张三, 李四. …… (已录用)

致 谢

致谢主要感谢导师和对论文工作有直接贡献和帮助的人士和单位。致谢言语应谦虚诚恳，实事求是。

NUMERICAL SIMULATION OF HOMOGENEOUS CHARGE COMPRESSION IGNITION COMBUSTION FUELED WITH DIMETHYL ETHER

HCCI (Homogenous Charge Compression Ignition) combustion has advantages in terms of efficiency and reduced emission. HCCI combustion can not only ensure both the high economic and dynamic quality of the engine, but also efficiently reduce the NO_x and smoke emission. Moreover, one of the remarkable characteristics of HCCI combustion is that the ignition and combustion process are controlled by the chemical kinetics, so the HCCI ignition time can vary significantly with the changes of engine configuration parameters and operating conditions. ……